



**RENCONTRE** Pierre-Michel Erard,  
directeur après-vente France de Renault  
« Nous enregistrons 400 000 devis  
en ligne par an »

**COMPARATIF**  
Les bons compresseurs  
pour une énergie  
bien gérée



# DÉCISION ATELIER

N°105  
NOVEMBRE 2015

LE MAGAZINE DE LA RÉPARATION ET DU SERVICE AUTOMOBILE

DECISIONATELIER.COM



DOSSIER

**Equip Auto**  
sur tous les fronts

**PRATIQUE**

Le retour de la distribution  
par chaîne

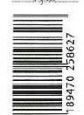
**RÉSEAU**

Motorcraft  
version 2.0

**RECHANGE**

Le freinage  
ralentit

INFOPRO





## Mirka s'attaque désormais au verre

**E**quip Auto 2015 était l'occasion pour le finlandais Mirka de présenter sa dernière solution de préparation de surface, particulièrement innovante et inédite sur le marché automobile. À la façon de ce qui se pratique depuis plusieurs années sur les glaces de projecteurs en polycarbonate, Mirka propose ici de rénover une surface en verre et ainsi d'éviter le remplacement d'une glace victime d'une rayure disgracieuse. Comme pour les autres solutions de préparation de surface de la marque, le travail du verre s'appuie sur une gamme de produits spécifiques, adaptés à la dureté de ce support particulier : l'Abranet SIC NS, abrasif au carbure de silicium, principalement conçu pour le ponçage du verre (mais convenant également au ponçage d'autres surfaces dures comme les primers, les vernis et les composites)

démarre le travail. Vient ensuite l'Abralon, dont la structure flexible assure un ponçage régulier sur les surfaces et les rives angulaires tout en réduisant les risques de marques dues à une trop forte pression. Enfin, pour la phase de finition, le Polarshine E3, utilisé avec le tampon de feutre blanc, est la pâte de lustrage aqueuse sans silicone conçue pour le polissage des rayures des surfaces vitrées. Avec cette solution, Mirka propose un coût de rénovation du verre largement moins élevé que celui du remplacement, qui nécessite lui des investissements lourds (achat de verre, logistique et coût de pose). L'opération supprime les manipulations ainsi que les risques de casse. Enfin qui dit rénovation dit prolongement de la durée de vie des surfaces en verre et donc réduction de l'empreinte écologique de ce matériau. ■

