

Ponçage : prime à l'ergonomie !



La fréquence de renouvellement d'une ponceuse est comprise entre deux et sept ans.

Alors que la main-d'œuvre représente jusqu'à 50 % du coût d'une intervention en carrosserie, le ponçage est devenu un poste déterminant pour les professionnels de la réparation-collision. Pour les fabricants, il était donc temps de faire rimer productivité et maniabilité.

Par Mohamed Aredjal [@MAredjal](#)

Dans les ateliers de carrosserie, "performance" est le mot d'ordre. Sur un marché de l'activité réparation-collision en baisse, les fabricants multiplient les innovations pour aider les réparateurs à gagner en efficacité, et donc en rentabilité... Deux aspects ont fait l'objet d'une attention particulière ces dernières années : la maniabilité et le poids. Les ponceuses bénéficient d'une conception plus ergonomique. Ainsi, Festool privilégie le plastique, moins froid et moins glissant que le métal, pour le corps et la gâchette de ses outils. "Le confort d'utilisation, avec l'ergonomie et le poids, font toujours partie des choix privilégiés par les carrossiers surtout lors d'usages prolongés", note **Delphine Mulot**, chef d'outillage division professionnelle de Bosch.

LA CHASSE AUX VIBRATIONS

Si les ponceuses autorisent des durées d'utilisation plus longues, c'est aussi grâce à leurs niveaux de vibration. Tous les fabricants se sont efforcés d'abaisser la valeur limite d'exposition de leurs machines. Il faut dire

qu'ils ont été encouragés par l'élargissement du compte de prévention de la pénibilité qui considère l'exposition aux vibrations depuis juillet 2016. Gare toutefois à ne pas se fier aveuglément aux données fournies par les fabricants... "Il serait imprudent de comparer les vibrations de matériels sur la foi des fiches techniques. Même si les conditions sont normées, elles peuvent varier. Le niveau de vibration réel dépend de plusieurs facteurs : le plateau de ponçage utilisé, la pression exercée par l'utilisateur, l'angle de travail éventuel exercé par l'utilisateur...", indique **Florent Guméry**, directeur expertise technique chez 3M France.

Pour faciliter la mesure des valeurs vibratoires, certains équipementiers ont doté leurs ponceuses de capteurs avec une connectivité Bluetooth. Associée à une application mobile, cette technologie permet sur les ponceuses Mirka de suivre le niveau d'exposition en temps réel. "D'autres données (les heures et les plages de fonctionnement ou la vitesse de rotation du plateau) peuvent aussi être suivies dans

l'application", complète **Khier Guiza**, responsable marketing direct et communication de Mirka France.

DES STATIONS COMPLÈTES

Pour améliorer le confort des opérateurs, les fabricants ont également fait de l'aspiration de la poussière l'une de leurs priorités. La majorité des produits commercialisés est désormais pourvue d'un système d'extraction relié, via un fil extensible, à une source aspirante. Bosch propose sur ses ponceuses le système "Click & Clean" qui permet de connecter l'outil directement à un aspirateur pour aspirer presque 100 % des poussières. Pour simplifier les interventions à distance, des unités de ponçage mobiles se sont d'ailleurs développées, intégrant les matériels et produits nécessaires aux interventions de ponçage. Complètement autonomes, elles laissent une grande latitude au préparateur avant peinture. "Les unités mobiles de ponçage et d'aspiration sont appréciées par les carrossiers. Nous avons ce type de produit à notre gamme sous plusieurs formes", confirme **Éric Ducasse**, formateur opérationnel terrain de Würth France. ●

"LE NIVEAU DE VIBRATION RÉEL DÉPEND DE PLUSIEURS FACTEURS : LE PLATEAU DE PONÇAGE UTILISÉ, LA PRESSION EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR..."



LÉGÈRE ET SANS FIL

Distinguée par le prix Red Dot Award 2017, dans la catégorie “Product Design”, pour la qualité de sa conception et de son ergonomie, la Mirka AOS-B 130NV fait partie de la gamme des ponceuses sur batterie sans charbons destinées à la rectification des défauts (excentricité de 3 mm) du fabricant finlandais. Très léger (0,57 kg), cet outil sans fil bénéficie d’une autonomie de 16 heures, offrant la possibilité à l’opérateur de se déplacer librement autour de sa surface de travail. Son ergonomie spécifique – conçue avec l’agence de design suédoise Veryday – garantit aux carrossiers de longues interventions de ponçage pour une vitesse de rotation de 4 000 à 8 000 tours par minute. La batterie au lithium-ion 10,8V se recharge en seulement 45 minutes. Elle ne nécessite aucune lubrification et évite ainsi tout risque de contamination provoquée par l’alimentation en air comprimé.