

nouvelle
formule

Profession Carrossier

Magazine

Le magazine 100 % carrossiers réparateurs | www.profession-carrossier.com | n°75 - janvier / mars 2016 | 6 €

MIRKA : le verre « dégriffé »

Sur le stand Mirka, on prépare les petites surfaces, on fait un travail de finition en deux temps trois mouvements, on rénove les optiques de phares et on ponce le verre rayé. C'est sur cette dernière opération que c'est porté notre intérêt.

La liste des ingrédients référencés Mirka :

- ◆ 2 kits de ponçage sont proposés de diamètres 77 mm et 125 mm,
- ◆ 7 blisters de 5 disques (P120, P150, P180, P240, P320, P400),
- ◆ blisters de 2 disques Abralon (P180, P360, P500, P600, P1000),
- ◆ 1 bidon de Polarshine E3 250 ml,
- ◆ 2 tampons de polissage,
- ◆ 2 chiffons de lustrage.

La méthodologie de suppression des rayures :

- 1 Nettoyer la surface.
- 2 Supprimer les rayures avec :
 - Abranet P180 (disque avec carbure de silicium),
 - Abralon P180 (avec carbure de silicium, monté sur mousse),
 - Abralon 360 (composition Identique, avec grains plus fins),
 - Abralon 600 (Idem, grains de plus en plus fins).
- 3 Polir avec pâte de polissage Polarshine E3 spécial verre (Pâte abrasive avec Oxyde de sélénium).

Nous avons constaté que ce travail a été réalisé entre 15 et 20 mn.

